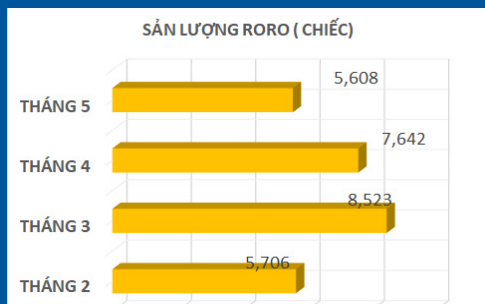
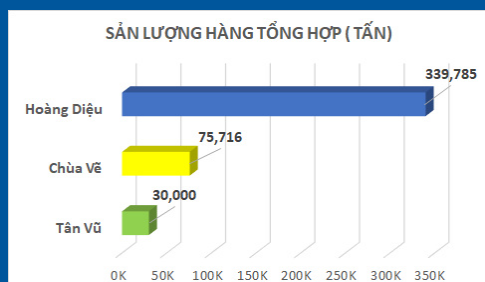
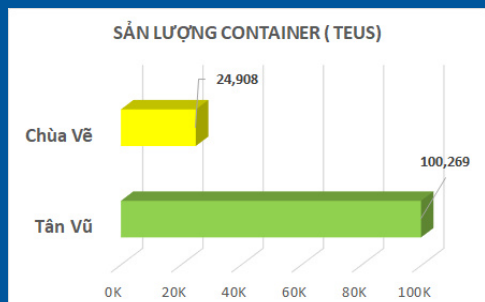
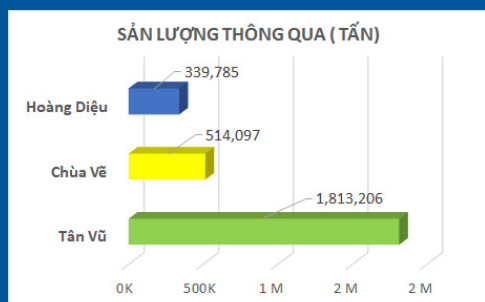


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 6, 2025

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 5



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	168 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	18 giờ/lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
- Cảng Tân Vũ	70.3%
- Cảng Chùa Vẽ	61.2%
- Cảng Hoàng Diệu	58.6%

LỄ KÝ BIÊN BẢN GHI NHỚ GIỮA CẢNG HẢI PHÒNG VÀ CẢNG KLAIPEDA (LITHUANIA)

Chiều ngày 12/6/2025, trong khuôn khổ chuyến thăm chính thức Việt Nam của Tổng thống Cộng hòa Lithuania Gitanas Nausėda, Cảng Hải Phòng và Cảng Klaipėda đã ký kết Biên bản Ghi nhớ hợp tác (MOU) tại Hà Nội.

Buổi lễ ký kết diễn ra dưới sự chứng kiến của Tổng thống Lithuania, Thứ trưởng Bộ Tài chính Trần Đức Phương, Chủ tịch VCCI Phạm Tấn Công cùng lãnh đạo cấp cao hai cảng. Đây là bước tiến quan trọng mở ra kỷ nguyên hợp tác mới giữa hai cảng biển chiến lược của Việt Nam và Lithuania.



(Ông Nguyễn Tường Anh Tổng Giám đốc Cảng Hải Phòng và ông Algis Latakas - Tổng Giám đốc cảng Klaipėda ký Biên bản Ghi nhớ hợp tác)

Theo nội dung MOU, hai bên sẽ thúc đẩy phát triển thương mại hàng hải song phương, chia sẻ kinh nghiệm kỹ thuật – vận hành, phối hợp tổ chức hội thảo chuyên môn và quảng bá dịch vụ nhằm mở rộng mạng lưới khách hàng quốc tế.

Việc hợp tác với Cảng Klaipėda – cửa ngõ vận tải biển quan trọng của châu Âu – giúp Cảng Hải Phòng mở rộng kết nối xuyên lục địa, tăng cường năng lực xuất nhập khẩu, phát triển các dự án cảng biển xanh, logistics và chuyển đổi số, góp phần nâng cao vị thế trên bản đồ cảng biển toàn cầu.



MSC CHÍNH THỨC KHAI TRƯỞNG TRUNG TÂM LOGISTICS NỘI ĐỊA MỚI TẠI PHÁP

Ngày 5/6, MSC chính thức đưa vào hoạt động MEDLOG Inland Terminal Paris-Bruyères, cách Paris 40 km, với diện tích 11 ha. Trung tâm hỗ trợ vận tải đa phương thức (đường bộ, sắt, thủy nội địa), công suất trên 100.000 TEU/năm và cung cấp dịch vụ container, hàng lạnh, hàng dự án. Cơ sở này giúp giảm tải cho cảng Le Havre, tăng kết nối với mạng lưới toàn cầu của MSC và thúc đẩy logistics bền vững tại Pháp.

(Nguồn: Container News, 05/06/2025)

CÁC NHÀ PHÁT TRIỂN CẢNG QUỐC TẾ ĐÁNH GIÁ CAO TIỀM NĂNG CỦA VIỆT NAM

Nhiều nhà đầu tư cảng biển quốc tế, trong đó có đại diện từ Lithuania, Trung Quốc và một số tập đoàn logistics lớn, đang tích cực tìm kiếm cơ hội hợp tác tại Việt Nam, đặc biệt là khu vực Hải Phòng. Những chuyến thăm, ký kết biên bản ghi nhớ và hợp tác kỹ thuật trong tháng 6/2025 cho thấy Việt Nam đang trở thành điểm đến chiến lược cho phát triển cảng biển và logistics trong khu vực.

(Nguồn: Vietnam Investment Review (VIR), 17/06/2025)



(Chủ tịch HĐQT Cảng Hải Phòng Phạm Hồng Minh chụp ảnh lưu niệm cùng Tổng thống Lithuania và lãnh đạo cấp cao hai nước)



VIỆT NAM SẼ ĐẦU TƯ 2,6 TỶ USD PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG CẢNG HẢI PHÒNG ĐẾN NĂM 2030

Theo quy hoạch quốc gia, hệ thống cảng tại Hải Phòng sẽ được mở rộng lên 61–73 bến, với công suất 175–215 triệu tấn hàng hóa/năm. Lạch Huyện giữ vai trò trung tâm, hướng đến tự động hóa và tàu trọng tải lớn, khẳng định vị thế của ngõ quốc tế và trung tâm logistics miền Bắc.

(Nguồn: The Investor, 11/06/2025)

DP WORLD RÓT 2,5 TỶ USD TRONG NĂM 2025 ĐỂ MỞ RỘNG MẠNG LƯỚI LOGISTICS TOÀN CẦU

Tập đoàn DP World sẽ rót 2,5 tỷ USD vào các dự án hạ tầng cảng và logistics tại nhiều khu vực chiến lược như Ấn Độ, châu Phi, Nam Mỹ và châu Âu. Mục tiêu là tăng cường khả năng kết nối, rút ngắn thời gian vận chuyển và phát triển logistics xanh. Đây là một phần trong chiến lược dài hạn đưa DP World trở thành trung tâm logistics tích hợp hàng đầu thế giới.

(Nguồn: Container News, 06/06/2025)

